





# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021



Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK


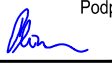
2	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele	25.10.2021	Ing. Havelka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>
-----------------------	--	--	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Milan Bárta</b> tel.: +420 296 154 245 	Podpis:	Název a účel díla:
Specialista profese: <b>Ing. Vladimír Pátek</b> 	Podpis:	<b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
Stupeň: <b>DSP + PDPS</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 247  Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> 	Podpis:	Název části díla:	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Oldřich Havelka</b> 	Podpis:	<b>Stavební část Inženýrské objekty Železniční přejezdy SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973</b>	<b>D.2 D.2.1 D.2.1.3</b>

Vypracoval: <b>Ing. Oldřich Havelka</b> 	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Kontroloval: <b>Ing. Jakub Pleiner</b> 	Podpis:		-
Skart. znak: <b>V20/2042</b>	Datum: <b>05/2021</b>		Číslo příl.: <b>000</b>
Počet formátů: <b>19xA4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>19 7737 05 01 03 03</b>	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU .....</b>	<b>4</b>
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1 Popis objektu SO 06-12-02 .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2 Navrhované řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>4. DOKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>5</b>
<b>7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>9. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)  
*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby  
*Datum zpracování:* 10/2020  
*Druh stavby:* Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**  
*Kraj:* Středočeský  
*Obce:* Kladno  
*Katastrální území:* Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace,  
*Kontaktní adresa:* Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Správa železnic, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s.,  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Údaje o dráze:**  
*Kategorie dráhy:* trať č. 093 celostátní ostatní,  
trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T  
*Traťový úsek:* Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

*Označení traťového úseku dle předpisu M12:* TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04

*Označení traťového úseku  
dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 528B, 528E

*Označení traťového úseku  
Dle knižního jízdního řádu:* 093, 120

**Zpracovávaný objekt:** SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973

**Vypracoval:** Ing. Oldřich Havelka

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	katastrální území	pozemek parcelní číslo (číslo LV)	vlastnické právo	komunikace	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P26	28,973	0101	SO 06-12-02	Kročehlavy (665126)	3886/2 (23073)	Česká republika	Pěší, cyklostezka	Lesy ČR, s.p.
					3886/3 (23073)			
					3886/4 (23073)			
					3893/5 (23073)			
					3918/2 (23073)			
		16			3893/4 (20163)			Správa železnic, s.o.
					3813/1 (20163)			
					3813/103 (20163)			
					3918/1 (20163)			
	3918/3 (36610)	Benediktinské arcipostství sv. Vojtěcha a sv. Markéty v Praze						

## 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Popis objektu SO 06-12-02

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající jednokolejné přejezdové konstrukce z betonových panelů na lesní cestě, zřízení nové jednokolejné železobetonové konstrukce přejezdu a výšková úprava přilehlé lesní cesty.

Šířka přejezdu byla navržena 4,8 m, délka úprav komunikace je 36,5 m při maximálním podélném sklonu 4,00 %.

Na upravené komunikaci byly doplněny varovné pásy š. 0,4 m dle Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přechodu (je řešeno v SO 06-01-01).

### 3.2 Navrhované řešení

Konstrukce jednokolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“ 600 mm. Navržené panely jsou osazeny ocelovými nosiči pro uložení na kolejnici. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L s betonovými základovými bloky tl. 300 mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 4x1,20 m = 4,8 m vnitřních panelů a 4x1,20 m = 4,8 m vnějších panelů. Úhel křížení je 90°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 36,5 m. Šířka vozovky v místě přejezdu byla rozšířena na 4,0 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými prahy dojde k výškové úpravě

nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 4,00 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 50 m. Na vozovce budou před zabezpečovacím zařízením vybudovány varovné pásy š. 0,4 m.

#### **Konstrukce komunikace dle TP 170 MD ČR D2-N-3 TDZ VI:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	R-mat.	50 mm	ČSN EN 13108-8, TP 208
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

## **4. DOKLADY**

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

## **5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU**

Na přejezdu nebude realizováno vodorovné dopravní značení.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky  $L_p=55,0$  m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla  $V_{sn}=5$  km/h, délku nejdelšího silničního vozidla  $D_s=21,0$  m a rychlost drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky  $L_p=21,0$  m pro rychlost chodce  $V_{ch}=4$  km/h, délku vozíku  $D_v=3,0$  m a rychlost drážního vozidla  $V_z=10$  km/h. Dle normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

## **6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### **Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků  
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů  
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti  
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli  
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací  
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace  
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)  
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt  
SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***

## 7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- **Vyhláška o technických požadavcích na stavby**; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k převímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

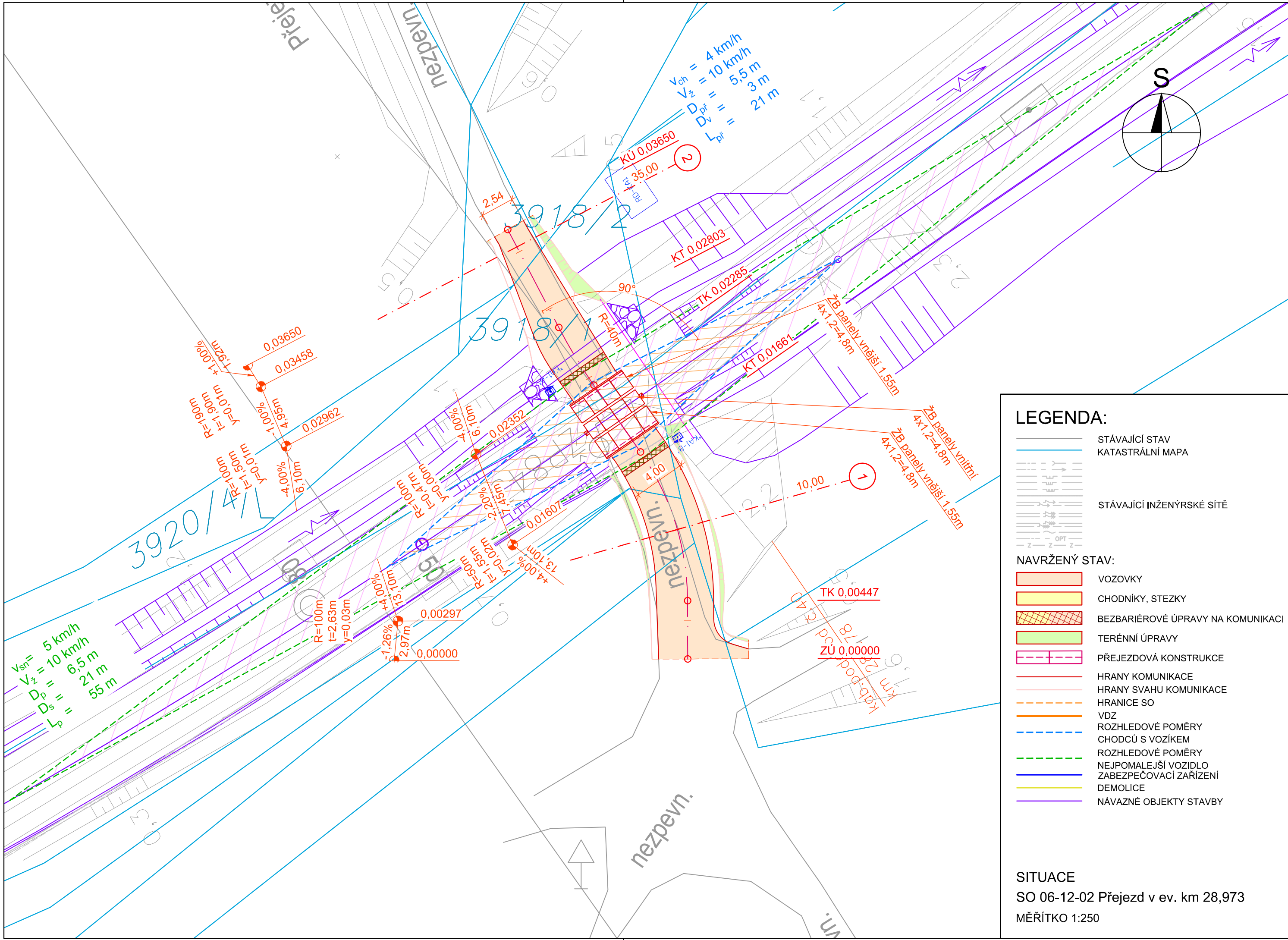


## 9. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1 Situace, měřítko 1:250
- Příloha č.2 Podélný profil – Příčný řez přejezdem, měřítko 1:100
- Příloha č.3 Příčné řezy komunikací 1:100
- Příloha č.4 Výšková situace 1:250
- Příloha č.5 Vytyčovací výkres 1:200
- Příloha č.6 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.7 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.8 Vytyčovací výkres – seznam bodů
- Příloha č.9 Soupis prací

V Praze, květen 2021

Ing. Oldřich Havelka

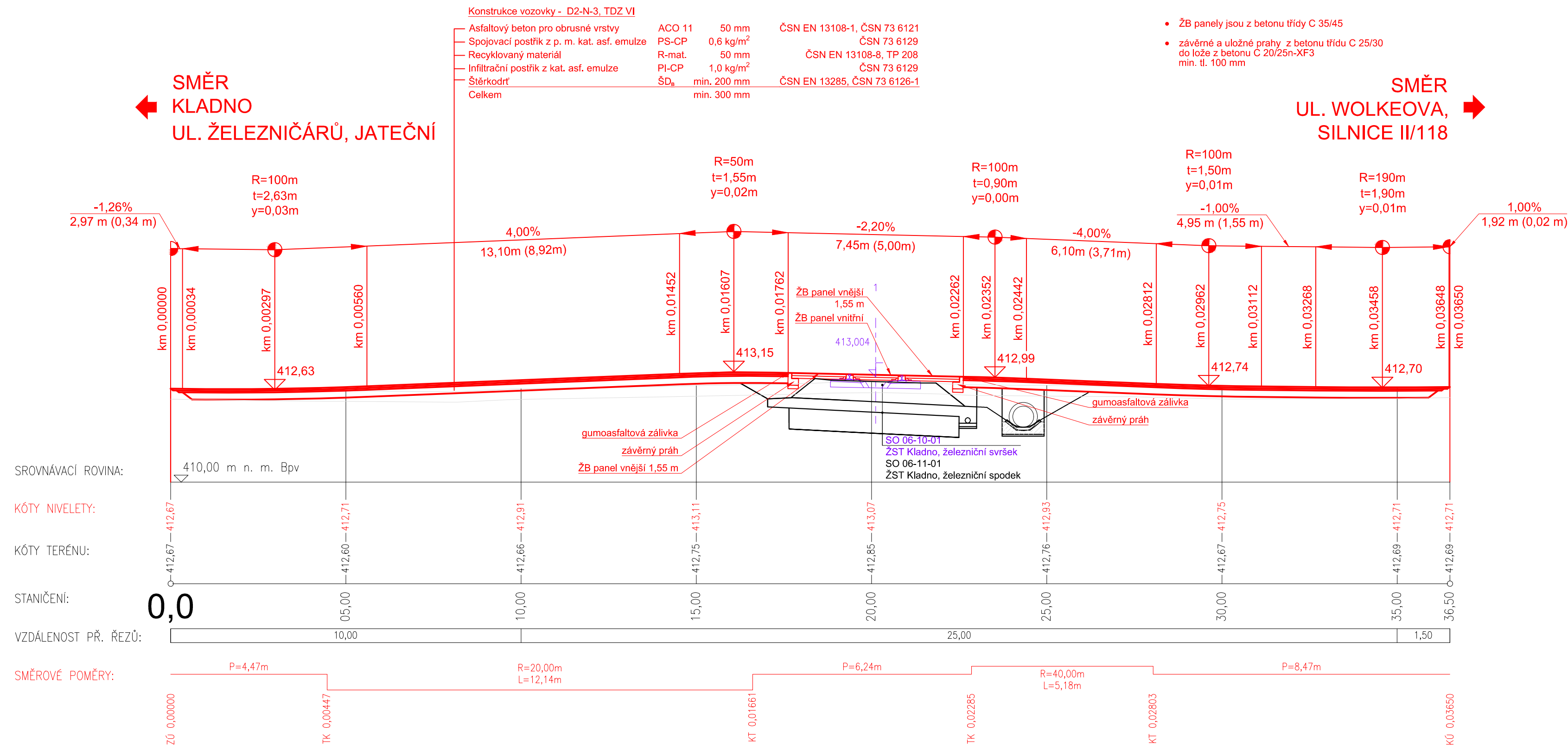


LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NAVRŽENÝ STAV: VOZOVKY
- CHODNÍKY, STEZKY
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY NA KOMUNIKACI
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY SVAHU KOMUNIKACE
- HRANICE SO
- VDZ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY CHODCŮ S VOZÍKEM
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- DEMOLICE
- NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY

SITUACE  
SO 06-12-02 Přejezd v ev. km 28,973  
MĚŘITKO 1:250

PODÉLNÝ PROFIL - PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM  
SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973  
km 0,000 00 - 0,036 50  
měřítko 1:100/100

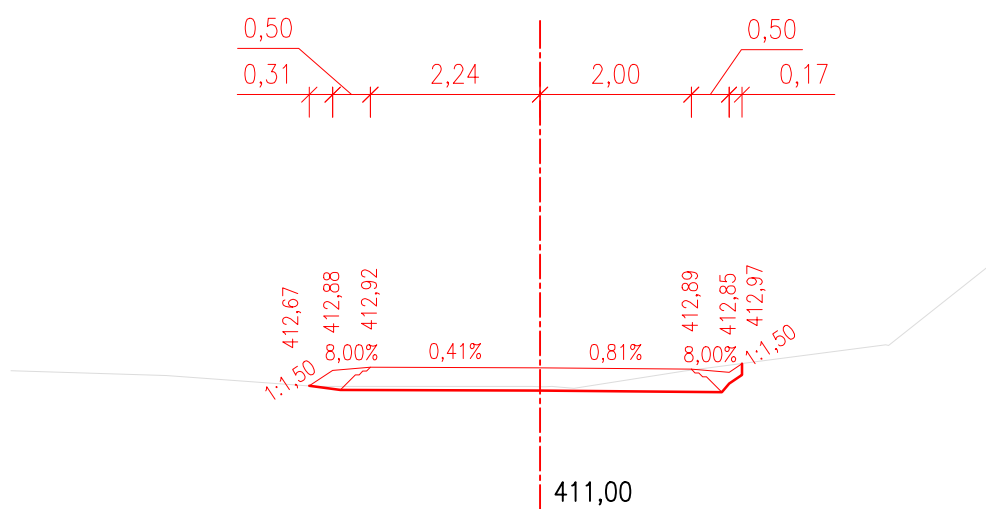


# PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ

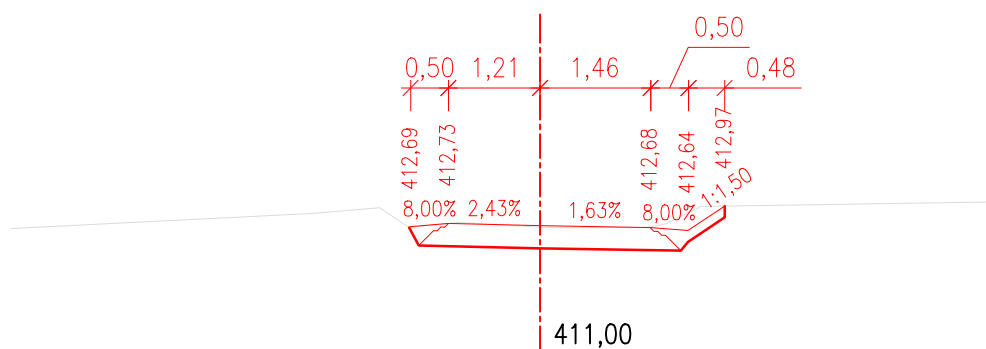
## SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973

měřítko 1:100

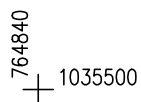
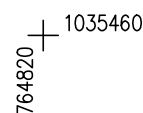
ŘEZ 1  
km 0,010 00



ŘEZ 2  
km 0,035 00







**VYTYČOVACÍ VÝKRES**  
**SO 06-12-02 Přejezd v ev. km 28,973**  
**MĚŘITKO 1:200**



**SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973**  
**VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE**

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
061202_001	764829,05	1035494,54	412,67	osa komunikace - ZÚ
061202_002	764829,07	1035490,06	412,70	osa komunikace - TK - R=20,00 m
061202_003	764830,00	1035484,10	412,93	osa komunikace - polovina - R=20,00 m
061202_004	764832,67	1035478,67	413,13	osa komunikace - KT - R=20,00 m
061202_005	764836,25	1035473,56	413,00	osa komunikace - TK - R=40,00 m
061202_006	764837,66	1035471,39	412,91	osa komunikace - polovina - R=40,00 m
061202_007	764838,93	1035469,13	412,81	osa komunikace - KT - R=40,00 m
061202_008	764842,85	1035461,62	412,71	osa komunikace - KÚ
061202_009	764829,06	1035492,54	412,68	bod na ose komunikace
061202_010	764829,06	1035490,54	412,69	bod na ose komunikace
061202_011	764829,13	1035488,54	412,75	bod na ose komunikace
061202_012	764829,39	1035486,56	412,83	bod na ose komunikace
061202_013	764829,84	1035484,61	412,91	bod na ose komunikace
061202_014	764830,49	1035482,72	412,99	bod na ose komunikace
061202_015	764831,32	1035480,90	413,07	bod na ose komunikace
061202_016	764832,33	1035479,18	413,13	bod na ose komunikace
061202_017	764833,47	1035477,53	413,11	bod na ose komunikace
061202_018	764834,61	1035475,90	413,07	bod na ose komunikace
061202_019	764835,76	1035474,26	413,02	bod na ose komunikace
061202_020	764836,89	1035472,61	412,97	bod na ose komunikace
061202_021	764837,95	1035470,91	412,89	bod na ose komunikace
061202_022	764838,92	1035469,16	412,81	bod na ose komunikace
061202_023	764839,84	1035467,39	412,75	bod na ose komunikace
061202_024	764840,77	1035465,61	412,72	bod na ose komunikace
061202_025	764841,69	1035463,84	412,71	bod na ose komunikace
061202_026	764842,62	1035462,07	412,71	bod na ose komunikace

**SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973**  
**VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE**

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
061202_028	764829,06	1035491,82	412,68	ZZO - začátek zakružovacího oblouku
061202_029	764829,15	1035488,33	412,76	KZO - konec zakružovacího oblouku
061202_030	764831,57	1035480,45	413,09	ZZO
061202_031	764833,25	1035477,85	413,12	KZO
061202_032	764836,12	1035473,75	413,01	ZZO
061202_033	764837,12	1035472,26	412,95	KZO
061202_034	764838,98	1035469,05	412,80	ZZO
061202_035	764840,36	1035466,39	412,73	KZO
061202_036	764841,08	1035465,01	412,71	ZZO
061202_037	764842,84	1035461,64	412,71	KZO

**SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973**  
**VYTYČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE**

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
061202_038	764831,28	1035494,55	412,67	bod v hraně komunikace
061202_039	764831,48	1035488,88	412,74	bod v hraně komunikace; ZO - R=18,00 m
061202_040	764832,41	1035483,82	412,99	bod v hraně komunikace; polovina - R=18,00 m
061202_041	764834,72	1035479,24	413,14	bod v hraně komunikace; KO - R=18,00 m
061202_042	764839,44	1035472,48	412,90	bod v hraně komunikace; ZO - R=12,00 m
061202_043	764840,22	1035471,21	412,82	bod v hraně komunikace; polovina - R=12,00 m
061202_044	764840,83	1035469,85	412,76	bod v hraně komunikace; KO - R=12,00 m
061202_045	764843,51	1035462,77	412,75	bod v hraně komunikace; VB
061202_046	764843,85	1035462,19	412,76	bod v hraně komunikace
061202_047	764824,37	1035494,53	412,83	bod napojení na stáv. stav
061202_048	764824,38	1035493,78	412,83	bod v hraně komunikace
061202_049	764825,63	1035493,40	412,80	bod v hraně komunikace; ZO - R=2,00 m
061202_050	764826,66	1035492,68	412,78	bod v hraně komunikace; polovina - R=2,00 m
061202_051	764827,06	1035491,49	412,76	bod v hraně komunikace; KO - R=2,00 m
061202_052	764827,07	1035490,07	412,75	bod v hraně komunikace; ZO - R=22,00 m
061202_053	764828,09	1035483,50	412,91	bod v hraně komunikace; polovina - R=22,00 m
061202_054	764831,03	1035477,53	413,12	bod v hraně komunikace; KO - R=22,00 m
061202_055	764834,76	1035472,20	413,00	bod v hraně komunikace; VB
061202_056	764841,33	1035461,53	412,70	bod v hraně komunikace; VB
061202_057	764841,65	1035460,94	412,71	bod v hraně komunikace
061202_058	764827,06	1035490,54	412,75	bod v hraně komunikace
061202_059	764827,13	1035488,38	412,76	bod v hraně komunikace
061202_060	764827,42	1035486,20	412,82	bod v hraně komunikace
061202_061	764827,92	1035484,06	412,89	bod v hraně komunikace
061202_062	764828,63	1035481,98	412,97	bod v hraně komunikace
061202_063	764829,55	1035479,98	413,05	bod v hraně komunikace
061202_064	764830,66	1035478,08	413,11	bod v hraně komunikace
061202_065	764831,60	1035476,72	413,11	bod v hraně komunikace
061202_067	764834,47	1035472,60	413,01	bod v hraně komunikace
061202_068	764835,19	1035471,49	412,97	bod v hraně komunikace
061202_069	764836,19	1035469,88	412,89	bod v hraně komunikace
061202_070	764837,18	1035468,26	412,81	bod v hraně komunikace
061202_071	764838,24	1035466,55	412,73	bod v hraně komunikace
061202_072	764839,29	1035464,84	412,68	bod v hraně komunikace
061202_073	764840,34	1035463,13	412,67	bod v hraně komunikace
061202_074	764841,38	1035461,42	412,70	bod v hraně komunikace
061202_075	764831,35	1035492,55	412,66	bod v hraně komunikace
061202_076	764831,42	1035490,55	412,69	bod v hraně komunikace
061202_077	764831,49	1035488,73	412,75	bod v hraně komunikace

SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973  
VYTYČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
061202_078	764831,66	1035486,97	412,83	bod v hraně komunikace
061202_079	764832,00	1035485,23	412,92	bod v hraně komunikace
061202_080	764832,51	1035483,53	413,01	bod v hraně komunikace
061202_081	764833,19	1035481,88	413,10	bod v hraně komunikace
061202_082	764834,03	1035480,29	413,14	bod v hraně komunikace
061202_083	764834,90	1035478,98	413,13	bod v hraně komunikace
061202_085	764837,77	1035474,87	413,01	bod v hraně komunikace
061202_086	764838,58	1035473,72	412,96	bod v hraně komunikace
061202_087	764839,77	1035471,98	412,87	bod v hraně komunikace
061202_088	764840,73	1035470,11	412,77	bod v hraně komunikace
061202_089	764841,45	1035468,22	412,71	bod v hraně komunikace
061202_090	764842,16	1035466,34	412,70	bod v hraně komunikace
061202_091	764842,87	1035464,46	412,72	bod v hraně komunikace
061202_092	764843,62	1035462,59	412,75	bod v hraně komunikace

SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973  
VYTYČOVACÍ BODY PŘEJEZDOVÉ KCE

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

BOD	Y	X	Z	POPIS
061202_093	764835,73	1035478,48	413,11	přejezdová konstrukce
061202_094	764831,78	1035475,77	413,08	přejezdová konstrukce
061202_095	764836,66	1035477,15	413,07	přejezdová konstrukce
061202_096	764832,71	1035474,44	413,06	přejezdová konstrukce
061202_097	764837,59	1035475,82	413,03	přejezdová konstrukce
061202_098	764833,64	1035473,11	413,02	přejezdová konstrukce
061202_099	764835,23	1035479,21	413,13	závěrný práh
061202_100	764831,27	1035476,49	413,09	závěrný práh
061202_101	764838,10	1035475,09	413,01	závěrný práh
061202_102	764834,14	1035472,38	412,99	závěrný práh